

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€- | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|----|--|------|-------|----------------------|------------------------------|--|
| 251 | NW5291 | A | 1 | AK Münster/S (o) - AS Ascheberg | 46BB | 14,1 | 48,5 | WB* | WB * |
| 252 | NW5291 | A | 1 | AS Ascheberg - AS Hamm - Bockum/Werne | 46BB | 12,5 | 61,2 | WB* | VB Zusatzliste |
| 253 | NW5291 | A | 1 | N AS Hamm-Bockum/Werne - AK Kamen (A 2) (o) | 46BB | 13,3 | 67,1 | WB* | VB Zusatzliste |
| 91 | | A | 1 | DB (K - AC) - AK Köln/W | 46BB | 2,1 | 95,4 | VB | VB Zusatzliste |
| 260 | NW5005 | A | 1 | AK Köln/West - AS Hürth | 46KB | 5,2 | 57,2 | WB | WB |
| 261 | NW5005 | A | 1 | AS Hürth - AD Erfttal | 46KB | 8,8 | 72,1 | WB | WB |
| 225 | RP5001 | A | 1 | AS Blankenheim (B 51) - Lommersdorf (LdGr. NW/RP) | 04KB | 9,3 | 83,0 | VB N | VB N |
| 226 | RP5001 | A | 1 | Lommersdorf (LdGr. NW/RP) - AS L 10 (Teilstr.m.Ahrtalbrücke) | 04KB | 1,4 | 46,2 | VB N | VB N |
| 92 | NW5008 | A | 3 | AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim | 68BB | 5,4 | 77,7 | VB | VB |
| 262 | NW5011 | A | 4 | AK Köln/Ost - AS Köln/Merheim | 46BB | 0,9 | 6,8 | WB | WB |
| 263 | NW5011 | A | 4 | AS Köln/Merheim - AS Bergisch-Gladbach / Moitzfeld | 46BB | 8,8 | 93,9 | WB | VB Zusatzliste |
| 322 | HE 5011 | A | 4 | Krombach - LdGr. NW / HE | 04KB | 41,6 | 489,2 | WB N | KB |
| 227 | NW5630 | A | 33 | AS Borgholzhausen - AS Halle/Steinhagen (K 30) (m) | 04KB | 11,8 | 110,2 | VB N | VB N |
| 93 | NW5630 | A | 33 | AS Halle/Steinhagen (K 30) (m) - AS BI/Brackwede | 04KB | 7,9 | 80,8 | VB | VB |
| 94 | NW5630 | A | 33 | AS BI/Brackwede - AK Bielefeld | 04KB | 6,5 | 66,5 | VB | VB |
| 115 | NW5630 | A | 33 | B 61 Bielefeld - BI/Brackwede | 04KB | 1,3 | 10,7 | VB | VB |
| 116 | NW5630 | A | 33 | B 61 OU Bielefeld/Ummeln (A 33 - B 61) | 03KK | 3,9 | 18,3 | VB | VB |
| 264 | NW5016 | A | 40 | AS Duisburg/Homberg - AK Duisburg | 68KB | 5,4 | 90,0 | WB | VB Zusatzliste |
| 265 | NW5017 | A | 40 | AK Duisburg/Kaiserberg - AS Essen/Fronhausen | 46KB | 14,0 | 192,8 | WB | VB Zusatzliste |
| 268 | NW5022 | A | 40 | O AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43) | 46BB | 6,9 | 97,0 | WB | WB |
| 267 | NW5022 | A | 40 | AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45) | 46BB | 8,2 | 115,2 | WB | WB |
| 95 | NW5021 | A | 40 | AK Dortmund/W (A 45) - Dortmund (L 660) | 46BB | 4,5 | 71,7 | VB | VB |
| 266 | NW5021 | A | 40 | AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund/M (L 672) | 04KB | 3,0 | 140,2 | WB | VB Zusatzliste |
| 96 | NW5021 | A | 40 | AS Dortmund/M (L 672) - AS Dortmund/O (B 236) | 04KB | 2,2 | 193,3 | VB | VB |
| 269 | NW6631 | A | 43 | AK Recklinghausen/Herten - AK Recklinghausen | 46BB | 2,8 | 31,4 | WB | VB Zusatzliste |
| 99 | NW6631 | A | 43 | AK Recklinghausen - AK Herne | 46BB | 5,0 | 56,5 | VB | VB |
| 98 | NW6631 | A | 43 | AK Herne - AK Bochum | 46BB | 8,0 | 89,5 | VB | VB |
| 97 | NW6631 | A | 43 | AK Bochum - AK Bochum/Witten | 46BB | 4,2 | 33,2 | VB | VB |
| | NW 5031 | A | 44 | AS Mönchengladbach-Ost - AS MG/Odenkirchen | 04KB | 11,9 | 154,2 | KB | KB |
| 228 | NW5292 | A | 44 | Düsseldorf/Ratingen (A 3) - westl. Velbert (B 227) | 04KB | 8,7 | 120,8 | VB N | VB N |
| 100 | NW5603 | A | 44 | östl. AD Velbert -Essen/Dilldorf (B 227n) | 24BB | 0,9 | 8,8 | VB | VB |
| 280 | NW 5530 | A | 44 | Essen/Dilldorf - Essen | 04KB | 8,2 | 105,3 | WB | KB |
| 323 | NW 5530 | A | 44 | Essen - Bochum | 04KB | 11,7 | 397,3 | WB N | KB |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€- | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|-----|---|------|-------|----------------------|------------------------------|--|
| 274 | NW5293 | A | 44 | AK Werl - AS Werl Ost (B 516) | 46BB | 3,1 | 10,2 | WB | WB |
| 278 | NW5293 | A | 44 | AS Werl Ost (B 516) - AS Soest/ W | 46BB | 11,5 | 37,9 | WB | WB |
| 277 | NW5293 | A | 44 | AS Soest/W - AS Soest/O | 46BB | 3,3 | 11,0 | WB | WB |
| 276 | NW5293 | A | 44 | AS Soest/O - AS Erwitte/Anröchte | 46BB | 12,4 | 40,2 | WB | WB |
| 273 | NW5293 | A | 44 | AK Erwitte/Anröchte - AS Geseke | 46BB | 14,1 | 43,2 | WB | WB |
| 275 | NW5293 | A | 44 | AS Geseke - AK Wünnenberg/Haaren | 46BB | 14,4 | 49,4 | WB | WB |
| 270 | NW5034 | A | 44 | AK Wünnenberg/Haaren - AS Marsberg/Meerhof | 46BB | 10,8 | 41,2 | WB | WB |
| 271 | NW5034 | A | 44 | AS Marsberg/Meerhof - LdGr. NW/HE | 46BB | 8,9 | 29,9 | WB | WB |
| 272 | NW5034 | A | 44 | LdGr.HE/NW - LdGr.NW/HE im Bereich Warburg | 46BB | 4,8 | 11,9 | WB | WB |
| 279 | NW5501 | A | 44 | AK Dortmund/Witten - A44/A 40 (B 1) | 04KB | 12,4 | 444,8 | WB | KB |
| | NW5501 | A | 44 | A44/A 40 (B 1) - AS Holzwickede (A 40/B 1) | 46KB | 2,1 | 70,4 | KB | KB |
| | NW5501 | A | 44 | AS Holzwickede (A 40/B 1) - AK Dortmund / Unna | 46KB | 2,5 | 83,7 | KB | KB |
| 103 | NW5039 | A | 45 | AK Dortmund/W - AK Dortmund/Witten (m) | 56BB | 5,0 | 37,2 | VB | VB |
| 101 | NW5039 | A | 45 | AK Dortmund/Witten (o) - AK Westhofen | | 9,9 | 33,5 | VB | VB |
| 102 | NW7604 | A | 45 | AK Westhofen - AK Hagen | 56BB | 8,0 | 46,0 | VB | VB |
| | NW 5041 | A | 46 | westl. AS Neuss/Holzheim - AK Neuss/S | 04KB | 8,4 | 79,8 | KB | KB |
| 258 | NW 5042 | A | 46 | AS Grevenbroich/Süd (A 540) - AK Neuss/Süd | 04KB | 14,4 | 87,9 | WB* | KB |
| 104 | NW5048 | A | 46 | AS Hemer - Menden (B 515) | 04KB | 7,3 | 118,8 | VB | VB |
| 105 | NW5048 | A | 46 | Menden (B 515) - Arnsberg-Neheim | 04KB | 11,4 | 134,3 | VB | VB |
| 229 | NW6047 | A | 46 | AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar einschl. Zubringer B480n | 04KB | 5,4 | 90,8 | VB N | VB N Text Luerwald |
| 108 | NW7052 | A | 52 | Netzschluss bei Roermond (D/NL) - westl. Elmp (B 230) | 04KB | 5,3 | 27,1 | VB | VB |
| 254 | NW7601 | A | 52 | AK Neersen - AK Mönchengladbach | 46BB | 8,5 | 57,1 | WB* | VB Zusatzliste |
| 106+107 | NW5603 | A | 52 | AK Essen/N (B 224) - AS Gelsenkirchen/Buer-West | 04KB | 8,3 | 155,8 | VB | VB Text Tunnel Gladbeck |
| 111 | NW5055 | A | 57 | AK Kamp-Lintfort - AK Moers | 46BB | 5,6 | 17,0 | VB | VB |
| 109 | NW5055 | A | 57 | AK Moers - AS Krefeld | 46BB | 10,7 | 65,8 | VB | VB |
| 110 | NW5055 | A | 57 | AS Krefeld - AK Meerbusch | 46BB | 6,4 | 57,6 | VB | VB |
| 281 | NW5058 | A | 59 | AS Duisburg/Hamborn - AK Duisburg (A 40) | 46BB | 4,7 | 149,3 | WB | WB |
| 112 | NW5059 | A | 59 | AD Köln/Porz - AS Porz/Lind | 46BB | 7,5 | 92,1 | VB | VB |
| 113 | NW5059 | A | 59 | AS Porz/Lind - AD St. Augustin/W | 46BB | 7,6 | 94,0 | VB | VB |
| 114 | NW5621 | A | 59 | AD St. Augustin/W (o) - AD Bonn/Beuel (o) | 48BK | 3,0 | 35,3 | VB | VB |
| 282 | NW7065 | A | 59 | AD Bonn/Beuel - AS Bonn/Beuel-O | 46BB | 1,5 | 21,8 | WB | WB |
| 256 | NW7602 | A | 61 | AK Mönchengladbach - AK Wanlo | 46BB | 13,3 | 111,0 | WB* | VB Zusatzliste |
| 117 | NW7067 | A | 445 | AS Hamm/Rhynern - AS Werl/N | 04KB | 8,0 | 40,5 | VB | VB |
| 257 | NW6634 | A | 524 | Krefeld/Uerdingen (A 57) - Duisburg/Serm | 24BB | 6,5 | 50,6 | WB* | VB Zusatzliste |
| 118 | NW6634 | A | 524 | Duisburg/Serm - Duisburg/Rahm | 24KB | 3,0 | 20,5 | VB | VB |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€ | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|-----|--|------|-------|---------------------|------------------------------|--|
| 119 | NW5603 | B | 227 | AS Bergerhausen A 52 - L 925 (Ruhralleetunnel) | 04KB | 3,1 | 205,3 | VB | VB Text FFH Heisinger Ruraue |
| | NW 5064 | A | 565 | AS Bonn/Beuel-Nord - AS Bonn/Lengsdorf | 46BB | | 215,9 | KB | KB |
| 120 | NW5621 | A | 565 | AD Bonn/Beuel - AS Bonn/Beuel-N | 46BB | 2,0 | 21,0 | VB | VB |
| 324 | NW6605 | B | 1 | OU S Erwitte | 02KK | 3,9 | 10,4 | WB N | WB N |
| 122 | NW8074 | B | 1 | OU Salzkotten | 02KK | 6,0 | 16,0 | VB | VB |
| 123 | NW8606 | B | 1 | Salzkotten (L 776) - W Paderborn (L 756) | 24BK | 4,4 | 9,5 | VB | VB |
| 121 | NW7622 | B | 1 | OU Blomberg/Istrup | 03KK | 2,6 | 10,5 | VB | VB Text FFH-Gebiet |
| 124 | NW7622 | B | 1 | OU Blomberg/ Herrentrup | 02KK | 2,5 | 6,9 | VB | VB Text FFH-Gebiet |
| | | B | 7 | OU Mettmann, 1. BA | 02KK | 5,1 | 30,7 | KB | KB |
| | | B | 7 | OU Mettmann, 2. BA | 02KK | 1,7 | 12,2 | KB | KB |
| | | B | 7 | Schwelm - Ennepetal (L 527-L 700) | 02KK | 2,5 | 50,0 | KB | WB |
| 125 | NW5307 | B | 7 | Bestwig/Nuttlar(A46) - Brilon (B 480a) | 03KK | 11,2 | 55,4 | VB | VB |
| 283 | NW8081 | B | 7 | OU Warburg/Scherfede | 02KK | 3,8 | 11,5 | WB | WB |
| 231 | NW8642 | B | 8 | Wesel (B 58) - Friedrichsfeld (K 12n) | 04KK | 1,7 | 10,4 | VB N | WB |
| 230 | NW8642 | B | 8 | Friedrichsfeld (K 12n) - Dinslaken (A 59) | 02KK | 13,2 | 38,0 | VB N | WB |
| | NW6153 | B | 8 | Voerde (L 4) -Dinslaken (A 59) | 02KK | 6,2 | 22,8 | KB | KB |
| 126+127 | NW6634 | B | 8 | OU Düsseldorf/Wittlaer (L 139 - A 524) | 04KK | 4,1 | 24,1 | VB | VB |
| 128 | NW8086 | B | 8 | OU Hennef/Uckerath | 02KK | 3,5 | 7,9 | VB | VB |
| 232 | NW8607 | B | 9 | OU Kleve (Kranenburg - Rindern) | 02KK | 6,3 | 6,1 | VB N | VB N Text FFH-Gebiet |
| 284 | NW8302 | B | 9 | Westtangente Krefeld (B 9 - B 57) | 02KK | 6,6 | 38,5 | WB | WB |
| | NW8303 | B | 9 | Westtangente Krefeld (B 9 - L 475) | 02KK | 3,6 | 12,8 | KB | KB |
| 132 | NW8502 | B | 51 | OU Lütkenbecker Weg - Münster (L 843) | 24KB | 2,7 | 20,5 | VB | VB Text Lärmschutz |
| 131 | NW8502 | B | 51 | Münster (L 843) - Münster/Handorf (K 16) | 24KB | 1,8 | 6,7 | VB | VB |
| 130 | NW8300 | B | 51 | Münster/Handorf (K 16) - Telgte | 24KB | 4,9 | 17,8 | VB | VB |
| 133 | NW7100 | B | 51 | Neubau bei Bergisch Born | 02KK | 2,6 | 8,9 | VB | VB |
| 129 | NW8633 | B | 51 | OU Köln/Meschenich - AS Köln-Eifelltor | 03KK | 6,1 | 11,2 | VB | VB |
| | | B | 51 | OU Tondorf | 02KK | 2,8 | 8,2 | KB | WB |
| 134 | NW8111 | B | 54 | OU Ochtrup (B 70) - OU Steinfurt | 03KK | 5,2 | 16,4 | VB | VB |
| | | B | 54 | OU Drolshagen | 02KK | 1,5 | 12,0 | KB | WB |
| | | B | 55 | OU Engelskirchen/Ründeroth | 02KK | 1,4 | 20,5 | KB | WB |
| 289 | NW8125 | B | 55 | OU Lennestadt/ Kirchveischede u. L./Bilstein | 02KK | 4,4 | 40,9 | WB | WB |
| 288 | NW7624 | B | 55 | Querspange B 55 - B236 in Grevenbrück | 02KK | 1,2 | 26,4 | WB | KB |
| 137 | NW7624 | B | 55 | OU Eslohe | 02KK | 3,0 | 12,0 | VB | VB |
| 287 | NW7624 | B | 55 | OU Meschede | 02KK | 1,7 | 37,8 | WB | WB |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€ | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|----|---|------|-------|---------------------|------------------------------|--|
| 136 | NW7624 | B | 55 | OU Warstein | 02KK | 3,8 | 30,6 | VB | VB Text Ortsnah Tunnel |
| 135 | NW6605 | B | 55 | OU W Erwitte | 03KK | 7,4 | 44,9 | VB | VB |
| 285 | NW6605 | B | 55 | OU Lippstadt (L 586n - L 822) | 24KK | 6,1 | 7,2 | WB | WB |
| 286 | NW6605 | B | 55 | OU Lippstadt (L 822 - OU Erwitte) | 24KK | 4,6 | 9,5 | WB | WB |
| 285 | NW6605 | B | 55 | OU Lippstadt (L 586n - L 822) | 24KK | 6,1 | 7,1 | KB | KB |
| 138 | NW6518 | B | 56 | BG D/NL - Tüddern (L 228) | 03KK | 3,3 | 8,3 | VB | VB |
| 139 | NW6518 | B | 56 | Tüddern (L 228) - nördl. Gangelt (K 13) | 03KK | 6,7 | 24,1 | VB | VB |
| 140 | NW6518 | B | 56 | nördl. Gangelt (K 13) - AS Heinsberg (A 46 / B 221) | 03KK | 8,3 | 30,8 | VB | VB |
| 143 | NW8628 | B | 56 | Ostumgehung Düren (Nord)1. BA (B 399 - B 264) | 04KK | 2,6 | 13,0 | VB | VB |
| 144 | NW8628 | B | 56 | Ostumgehung Düren (Süd)2. BA (B 264 - B 56) | 02KK | 4,3 | 7,3 | VB | VB |
| 146 | NW8628 | B | 56 | OU Soller | 02KK | 2,6 | 3,5 | VB | VB |
| 145 | NW8628 | B | 56 | OU Euskirchen/Kuchenheim | 02KB | 8,2 | 15,7 | VB | VB |
| | NW6137 | B | 56 | OU Euskirchen - OU Swisttal/Miel | 02KK | 3,9 | 4,8 | KB | KB |
| 142 | NW8635 | B | 56 | OU Swisttal/Miel mit AS A 61 | 02KK | 2,6 | 6,0 | VB | VB |
| | NW8129 | B | 56 | Bonn/Witterschlick - Bonn/Röttgen (A 565) | 02KK | 3,5 | 42,1 | KB | KB |
| 259 | NW6130 | B | 56 | Bonn/Röttgen (A 565) (Venusberg) - BN/ Bad Godesb. | 04KB | 5,5 | 284,3 | WB* N | KB |
| 255 | NW6131 | B | 56 | AK Bonn/Ost (A 59) (Ennert) - Dambroich (A 3) | 03KK | 6,5 | 58,7 | WB* | KB |
| | | B | 56 | OU St. Augustin/Mülldorf | 02KK | 3,6 | 23,4 | KB | WB |
| | | B | 56 | A 59 - Hangelar, 2. Fahrbahn | 24KB | 1,8 | 8,4 | KB | WB |
| 141 | NW8609 | B | 56 | OU Much N | 02KK | 1,7 | 3,1 | VB | VB |
| 290 | NW8146 | B | 57 | OU Marienbaum | 02KK | 3,5 | 4,5 | WB | WB |
| 291 | NW8627 | B | 57 | OU Baal | 02KK | 2,9 | 10,1 | WB | WB |
| 149 | NW8142 | B | 57 | OU Gereonsweiler | 02KK | 2,1 | 2,0 | VB | VB |
| 147 | NW6143 | B | 57 | OU Baesweiler (B 56 - K 27) Nordabschnitt | 02KK | 4,1 | 3,9 | VB | VB |
| 148 | NW6143 | B | 57 | OU Baesweiler (K 27 - L 240n) Südabschnitt | 02KK | 2,8 | 3,7 | VB | VB |
| 233 | NW6143 | B | 57 | OU Alsdorf | 02KK | 3,4 | 3,9 | VB N | VB N |
| | NW6144 | B | 57 | OU Alsdorf und OU Würselen | 02KK | 11,6 | 88,3 | KB | KB |
| 293 | NW8155 | B | 58 | OU südlich Geldern | 02KK | 7,3 | 16,6 | WB | WB* |
| 152 | NW5512 | B | 58 | OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460) | 02KK | 4,2 | 14,9 | VB | VB |
| 150 | NW5512 | B | 58 | L 460 - Rheinbrücke (einschl.) | 24KK | 2,1 | 31,8 | VB | VB |
| 151 | NW5512 | B | 58 | OU Wesel (östl. Rheinbrücke - B 8) | 04KK | 1,6 | 24,1 | VB | VB Text Lippeaue |
| 154 | NW5512 | B | 58 | OU Wesel (B 8 - B 70) | 04KK | 2,1 | 38,7 | VB | VB Text Lippeaue |
| 292 | NW5512 | B | 58 | Wesel (B 70 - A 3) | 24KK | 5,4 | 9,1 | WB | WB |
| 155 | NW8156 | B | 58 | OU Wulfen | 02KK | 2,1 | 11,8 | VB | WB |
| 153 | NW8157 | B | 58 | OU Beckum | 02KK | 3,8 | 11,7 | VB | VB |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€ | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|----|---|------|-------|---------------------|------------------------------|--|
| 294 | NW8160 | B | 58 | OU Ahlen | 02KK | 9,3 | 20,4 | WB | VB Zusatzliste |
| | | B | 59 | OU Jüchen | 02KK | 5,5 | 31,8 | KB | WB |
| 295 | NW 8161 | B | 59 | OU Allrath | 03KK | 3,0 | 10,6 | WB | WB |
| 156 | NW8161 | B | 59 | OU Rommerskirchen/Sinsteden | 03KK | 10,6 | 26,2 | VB | VB |
| 157 | NW7171 | B | 61 | Löhne/Wittel - Vlotho/Exter (L 860 - A 2) | 02KK | 5,2 | 20,3 | VB | VB |
| | | B | 61 | OD-Grenze Bielefeld - L 712 n | 24KK | 5,1 | 17,4 | KB | VB |
| | | B | 61 | L 712n - Herford | | | | KB | WB |
| | | B | 61 | OU Stromberg | 02KK | 1,6 | 8,9 | KB | WB |
| 159 | | B | 62 | Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel mit Abzweig Eiserfeld | 02KK | 3,1 | 67,8 | VB | VB |
| 234 | NW5180 | B | 62 | Hilchenbach/Grund - Altenteich m OU Lützel | 02KK | 4,9 | 14,8 | VB N | VB N |
| 235 | NW5180 | B | 62 | OU Erndtebrück | 02KK | 6,2 | 44,6 | VB N | VB N |
| | NW5180 | B | 62 | Erndtebrück - Bad Laasphe | 02KK | 13,9 | 32,5 | KB | KB |
| 158 | NW5180 | B | 62 | OU Bad Laasphe | 02KK | 5,9 | 45,0 | VB | VB Text Tunnel |
| | | B | 63 | OU Hamm Nordabschnitt | 02KK | 3,0 | 6,9 | KB | KB |
| 160 | NW8169 | B | 63 | OU Hamm Mittel- u. Südabschnitt | 02KK | 10,0 | 59,0 | VB | VB |
| 296 | NW8181 | B | 63 | OU Wickede (B 7 - L795) | 02KK | 7,4 | 19,7 | WB | WB |
| 163 | NW6109 | B | 64 | OU Warendorf | 03KK | 9,0 | 36,4 | VB | WB * |
| 161 | NW6109 | B | 64 | OU Beelen | 03KK | 4,1 | 13,6 | VB | WB * |
| 162 | NW6109 | B | 64 | OU Herzbrock/ Clarholz | 03KK | 10,4 | 31,7 | VB | WB* |
| 236 | NW6506 | B | 64 | Brakel/Hembsen - Höxter | 03KK | 12,8 | 39,9 | VB N | VB N |
| 326 | NW6188 | B | 65 | Pr.Oldendorf (LdGr. NI/NW) - Lübbecke (B 239) | 02KK | 11,3 | 28,1 | WB N | VB N |
| 325 | NW6188 | B | 65 | Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803) | 02KK | 8,5 | 23,0 | WB N | WB N |
| 164 | NW8610 | B | 65 | OU Minden, Stadtgr. - Erbeweg | 02KK | 4,7 | 16,2 | VB | VB |
| 297 | NW8201 | B | 66 | OU Bielefeld (Heeper Str. - L 787) | 04KB | 4,7 | 54,3 | WB | KB |
| 168 | NW8189 | B | 66 | Bielefeld/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen (StGr BI/Leop. - L751) | 04KB | 1,9 | 9,0 | VB | VB |
| 170 | NW8190 | B | 66 | OU Oerlinghausen/Helpup | 02KK | 2,2 | 7,2 | VB | VB |
| 169 | NW8190 | B | 66 | OU Lage/Kachtenhausen | 02KK | 2,0 | 4,8 | VB | VB |
| 166 | NW7526 | B | 66 | Lage - Lemgo (B 239 - B 238) | 03KK | 4,8 | 17,9 | VB | VB |
| 165 | NW6203 | B | 66 | Blomberg/Großenmarpe (L 712) - Barntrup (B 66) | 02KK | 4,2 | 8,8 | VB | VB |
| 167 | NW7622 | B | 66 | OU Barntrup | 02KK | 6,6 | 20,3 | VB | VB |
| 173 | NW7204 | B | 67 | Neubau bei Kervenheim (A 57 - L 77) | 02KB | 2,3 | 8,2 | VB | VB |
| 174 | NW7204 | B | 67 | Neubau bei Uedem (L 77 - L 174) | 02KB | 6,7 | 17,7 | VB | VB |
| 172 | NW7205 | B | 67 | Rhede (L 572) - Borken (B 70) | 03KK | 9,7 | 27,7 | VB | VB |
| 171 | NW6206 | B | 67 | Reken (K 12) - Dülmen (B 474) | 03KK | 12,3 | 23,7 | VB | VB |
| 237 | NW7611 | B | 70 | OU Wettringen | 02KK | 7,8 | 14,5 | VB N | VB N |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€- | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|-----|--|------|-------|----------------------|------------------------------|--|
| 175 | NW7611 | B | 70 | OU Heek | 02KK | 3,3 | 4,5 | VB | WB |
| 328 | NW7611 | B | 70 | OU Ahaus/Wüllen | 02KK | 4,5 | 4,8 | WB N | WB N |
| 327 | NW7611 | B | 70 | OU Stadtlohn | 02KK | 2,8 | 4,2 | WB N | WB N |
| 329 | NW7611 | B | 70 | OU Südlohn | 02KK | 4,0 | 6,8 | WB N | WB N |
| | NW6506 | B | 83 | OU Höxter/Stahle | 02KK | 3,0 | 13,4 | KB | KB |
| 238 | NW6506 | B | 83 | Höxter, Godelheim - Beverungen/Wehrden | 02KK | 2,6 | 7,4 | VB N | VB N |
| 298 | NW6305 | B | 83 | OU Beverungen und Lauenförde | 02KK | 6,2 | 23,3 | WB | VB Zusatzliste |
| 299 | NW6305 | B | 83 | OU Bad Karlshafen Beverungen/Herstelle - Ld-Gr. H/NW | 02KK | 1,2 | 5,8 | WB | VB Zusatzliste |
| 176 | NW8513 | B | 220 | OU Kieve Kellen (B 220) - B 57 | 02KK | 2,7 | 7,3 | VB | VB |
| 300 | NW8626 | B | 221 | OU Brüggel/Genholt | 02KK | 1,5 | 2,8 | WB | WB |
| 180 | NW8213 | B | 221 | OU Arsbeck | 02KK | 4,1 | 8,1 | VB | VB |
| 179 | NW6212 | B | 221 | OU Wildenrath | 02KK | 1,8 | 3,9 | VB | VB |
| 178 | NW6212 | B | 221 | OU Wassenberg | 02KK | 5,5 | 13,8 | VB | VB |
| 177 | NW6212 | B | 221 | OU Unterbruch | 02KK | 4,8 | 17,5 | VB | VB Text Ruraue |
| 181 | NW8304 | B | 227 | südl. Gelsenkirchen (B 227) -Essen (A 40) 2.FB | 24KK | 3,1 | 7,6 | VB | VB |
| 182 | NW8218 | B | 229 | OU Langenfeld (AK Langenfeld - B 229) | 02KK | 2,1 | 12,6 | VB | WB |
| 302 | NW6309 | B | 229 | Südümgehung Remscheid/Lennep | 02KK | 2,1 | 19,5 | WB | VB |
| 330 | NW6309 | B | 229 | OU Radevormwald | 02KK | 3,1 | 14,6 | WB N | WB N |
| 301 | NW6309 | B | 229 | OU Lüdenscheid/ Brügge | 02KK | 3,4 | 31,3 | WB | WB* |
| 184 | NW6309 | B | 229 | OU Neuenrade | 02KK | 3,3 | 14,7 | VB | VB |
| 183 | NW6309 | B | 229 | OU Balve | 02KK | 4,2 | 16,8 | VB | WB |
| 239 | NW6309 | B | 229 | OU Arnsberg/ Müschede | 02KK | 3,0 | 8,3 | VB N | VB N |
| 303 | NW8224 | B | 233 | OU Fröndenberg/ Langschede | 02KK | 5,4 | 24,7 | WB | WB |
| 304 | | B | 235 | Ortsumgehung Lüdinghausen (Ost) | 02KK | 1,7 | 2,7 | KB | KB |
| 304 | NW8620 | B | 235 | OU Lüdinghausen (Süd) | 02KK | 2,7 | 3,3 | WB | WB |
| 305 | NW8119 | B | 236 | OU Grevenbrück | 02KK | 1,6 | 11,0 | WB | VB Zusatzliste |
| 306 | NW8225 | B | 236 | OU Lennestadt/ Saalhausen | 02KK | 1,3 | 10,8 | WB | WB |
| 307 | NW8226 | B | 236 | OU Nachrodt (Tunnel und Brücke) | 02KK | 2,1 | 50,4 | WB | WB |
| 188 | NW7100 | B | 237 | Bergisch Born (B 51) - Hückeswagen | 02KK | 3,5 | 9,9 | VB | VB |
| 185 | NW7100 | B | 237 | OU Hückeswagen | 02KK | 4,0 | 12,7 | VB | VB |
| 186 | NW7100 | B | 237 | OU Wipperfürth | 02KK | 0,5 | 2,5 | VB | VB |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€- | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|------|--|------|-------|----------------------|------------------------------|--|
| 187 | NW8229 | B | 237 | OU Kierspe | 02KK | 4,0 | 15,8 | VB | VB |
| 189 | NW7503 | B | 238 | OU Lemgo (L 957 - L 712) | 02KK | 3,0 | 8,8 | VB | VB |
| 190 | NW8527 | B | 238 | OU Kalletal/ Hohenhausen | 02KK | 4,2 | 13,8 | VB | VB |
| 191 | NW8527 | B | 238 | OU Kalletal/Langenholzhausen | 02KK | 3,0 | 8,3 | VB | VB |
| 308 | NW8534 | B | 239 | OU Lübbecke | 02KK | 5,3 | 68,5 | WB | WB |
| 194 | NW8234 | B | 239 | Kirchlengern -Herford (L 782 - W L 545) | 02KK | 7,5 | 34,3 | VB | VB |
| 193 | NW7526 | B | 239 | Herford (A 2) - Bad Salzuflen (K 4) | 03KK | 2,9 | 20,3 | VB | VB |
| 192 | NW7526 | B | 239 | Bad Salzuflen (K 4 - L 712) | 03KK | 2,4 | 20,1 | VB | VB |
| 240 | NW8199 | B | 239 | Bad Salzuflen/Schötmar (L 712) -Lage (B 66) | 03KK | 8,0 | 26,9 | VB N | VB N |
| 241 | NW8199 | B | 239 | OU Lage (B 66 - B239) | 03KK | 4,9 | 16,9 | VB N | VB N |
| | NW 8287 | B | 239 | Lage (L 944) - Horn/ Bad Meinberg (L 954) | 02KK | 13,4 | 38,4 | KB | KB |
| 242 | NW7503 | B | 239 | OU Horn/ Bad Meinberg | 02KK | 3,6 | 10,1 | VB N | VB N |
| 331 | NW8233 | B | 239 | OU Horn/ Bad Meinberg/Belle | 02KK | 2,3 | 6,5 | WB N | WB N |
| 332 | NW8235 | B | 241 | OU Beverungen/ Dahlhausen | 02KK | 3,5 | 9,9 | WB N | WB N |
| 334 | NW8238 | B | 252 | OU Brakel /Siddessen | 02KK | 2,0 | 5,6 | WB N | WB N |
| 333 | NW8238 | B | 252 | OU Brakel / Rheder | 02KK | 1,8 | 6,2 | WB N | WB N |
| 195 | NW8239 | B | 256 | OU Marienheide | 02KK | 2,1 | 5,9 | VB | VB |
| 310 | NW7523 | B | 256 | OU Gummersbach mit OU Derschlag | 02KK | 9,1 | 83,7 | WB | WB |
| 309 | NW6241 | B | 256 | OU Waldbröl/Denklingen | 02KK | 11,7 | 54,2 | WB | VB Zusatzliste |
| 196 | | B | 258n | Aachen - BGr. D/NL | 02KK | 3,0 | 7,0 | VB | WB * |
| 243 | NW6613 | B | 258 | OU Aachen/Brand m. OU Aachen/Kornelimünster (A 44-L 220) | 02KK | 1,8 | 1,9 | VB N | VB N |
| 244 | NW6613 | B | 258 | OU Aachen/Brand mit OU Aachen/Kornelimünster (L 220-B 258) | 02KK | 4,3 | 14,7 | VB N | WB * N |
| 247 | NW6613 | B | 258 | OU Roetgen | 02KK | 3,5 | 7,7 | VB N | WB * N |
| 248 | NW6613 | B | 258 | OU Konzen (B 399 - B 258) | 02KK | 2,7 | 4,9 | VB N | VB N |
| 245 | NW6613 | B | 258 | OU Imgenbroich (B 258 - B 399) | 02KK | 1,8 | 2,7 | VB N | VB N |
| 246 | NW6613 | B | 258 | OU Höfen | 02KK | 2,9 | 3,4 | VB N | VB N |
| 197 | NW8249 | B | 264 | OU Golzheim | 02KK | 1,6 | 5,3 | VB | VB |
| 200 | NW6254 | B | 265 | OU Hürth/Hermülheim (o) -OU Erfstadt/Liblar (o) | 24KK | 5,6 | 17,5 | VB | VB |
| 199 | NW6254 | B | 265 | OU Hürth/Hermülheim | 04KK | 3,4 | 17,6 | VB | VB |
| 198 | NW6254 | B | 265 | AS Köln / Klettenberg (A 4) - OU Hürth/Hermülheim (o) | 24KK | 1,7 | 7,0 | VB | VB |
| | | B | 265 | OU Weiler in der Ebene | 02KB | 3,4 | 7,2 | KB | WB |
| 335 | NW8256 | B | 265 | OU Heimbach/Hergarten | 02KB | 1,7 | 3,3 | WB N | WB N |
| 311 | NW7258 | B | 265 | OU Schleiden/Gemünd (Zubringer Schleidener Tal) | 02KK | 6,0 | 16,4 | WB | WB |
| 249 | NW8260 | B | 266 | OU Kesternich | 02KK | 1,8 | 2,3 | VB N | VB N |
| 312 | NW8259 | B | 266 | OU Mechernich/Roggendorf | 02KK | 3,7 | 10,2 | WB | VB Zusatzliste |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€- | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|-----|--|------|-------|----------------------|------------------------------|--|
| 202 | NW8524 | B | 399 | N-OU Düren, B399/B264 - Rurstraße | 02KK | 1,5 | 6,9 | VB | VB |
| 203 | NW8524 | B | 399 | N-OU Düren, Rurstraße - Jos.-Schregel-Straße | 04KK | 1,1 | 4,6 | VB | VB |
| 201 | NW8261 | B | 399 | OU Gey | 02KK | 2,4 | 7,1 | VB | VB |
| 205 | NW8616 | B | 474 | OU Olfen (B 58 - B 235) | 02KK | 6,0 | 8,1 | VB | WB |
| 204 | NW8616 | B | 474 | OU Datteln | 02KK | 3,3 | 14,0 | VB | VB |
| | NW7271 | B | 475 | OU Lippetal/Lippborg | 02KK | 1,2 | 5,5 | KB | KB |
| 250 | NW7271 | B | 475 | OU Lippetal/ Oestinghausen | 02KK | 2,7 | 4,6 | VB N | VB |
| 206 | NW7271 | B | 475 | OU Lippetal/Hultrop | 02KK | 3,4 | 2,0 | VB | VB |
| 313 | NW8272 | B | 475 | OU Saerbeck | 02KK | 4,0 | 11,2 | WB | WB |
| 208 | NW8267 | B | 475 | OU Ennigerloh/Westkirchen | 02KK | 3,7 | 10,2 | VB | VB |
| 207 | NW8266 | B | 475 | OU Beckum/Neubeckum (L 792 - K 6) | 02KK | 3,4 | 9,3 | VB | VB |
| 336 | NW8275 | B | 476 | OU Sassenberg | 02KK | 3,2 | 5,8 | WB N | WB N |
| 314+315 | NW8273 | B | 476 | OU Versmold | 02KK | 7,3 | 18,6 | WB | KB |
| 316 | NW8628 | B | 477 | OU Butzheim/Frixheim | 02KK | 3,1 | 6,3 | WB | VB Zusatzliste |
| 209 | NW8614 | B | 477 | OU O Rommerskirchen | 02KK | 2,5 | 5,2 | VB | VB |
| | NW8278 | B | 477 | OU Mechernich | 02KK | 3,3 | 9,8 | KB | WB |
| | NW 8279 | B | 477 | OU Lүxheim | 02KK | 1,0 | 1,8 | KB | KB |
| 337 | NW5307 | B | 480 | OU Winterberg/ Niedersfeld | 02KK | 3,3 | 5,6 | WB N | WB N |
| 319 | NW6047 | B | 480 | OU Olsberg/Wiemeringhausen | 02KK | 2,2 | 6,8 | WB | WB |
| 211 | NW6047 | B | 480 | OU Olsberg | 02KK | 3,8 | 22,0 | VB | VB |
| 317 | NW5307 | B | 480 | OU Brilon/Alme | 03KK | 5,7 | 34,2 | WB | WB |
| 318 | NW5307 | B | 480 | OU Wүnnenberg - OU Brilon/Alme | 03KK | 3,4 | 11,9 | WB | WB * |
| 210 | NW5307 | B | 480 | OU Bad Wүnnenberg | 03KK | 6,8 | 26,7 | VB | VB |
| 212 | NW8502 | B | 481 | OU Mүnster (L 587 - B 51) | 03KK | 3,6 | 30,1 | VB | VB |
| 320 | NW8641 | B | 482 | Porta Westfalica (A 2) - Weserbrүcke | 24BK | 4,3 | 10,5 | WB | WB |
| 214 | NW8615 | B | 483 | OU Schwelm, (L 551 - B 7) | 02KK | 3,9 | 15,8 | VB | VB |
| 213 | NW8615 | B | 483 | OU Schwelm (B 7 - nördl. K 8) | 02KK | 2,8 | 12,6 | VB | VB |
| 215 | NW8282 | B | 484 | OU Overath | 02KK | 0,9 | 17,2 | VB | VB |
| 216 | NW5180 | B | 508 | T-OU Kreuztal (HTS - Querspange B 508) | 02KK | 2,0 | 13,8 | VB | VB |

Bundesverkehrswegeplan: Ergebnisse der rot-grünen Verhandlungen

| lfd. Nr. BVWP | Projekt Nr. | Straße | | Verkehrseinheit | Typ | Länge | Kosten Bund - Mio.€- | Einstufung BVWP-Ref.-entwurf | Ergebnis Verhandlungsrunde am 08.05.2003 |
|---------------|-------------|--------|-----|---|------|-------|----------------------|------------------------------|--|
| 217 | NW5180 | B | 508 | OU Kreuztal/Ferndorf (Querspange Kreuztal - L 728) | 02KK | 6,1 | 30,7 | VB | VB |
| 218 | NW5180 | B | 508 | OU S Hilchenbach | 02KK | 3,4 | 8,7 | VB | VB Text Rothaarkamm u. Wiesentäler |
| | NW5283 | B | 510 | Rheinberg (B 57) - Rheinbrücke Voerde - Lohberg (A 3) | 02KB | 15,8 | 91,6 | KB | KB |
| 321 | NW8284 | B | 513 | OU Harsewinkel | 02KK | 5,0 | 12,8 | WB | WB |
| 219 | NW7624 | B | 517 | Krombach (A 4) - OU Kirchhundem/Welschen-Ennest | 02KK | 5,0 | 13,7 | VB | VB |
| 220 | NW7624 | B | 517 | OU Welschen-Ennest | 02KK | 3,5 | 9,2 | VB | VB |
| 222 | NW8625 | B | 525 | OU Nottuln/Darup | 02KK | 3,3 | 4,7 | VB | VB |
| 221 | NW8625 | B | 525 | OU Nottuln | 02KK | 4,9 | 10,6 | VB | VB |
| 223 | NW7288 | B | 528 | OU S Kamp-Lintfort Westabschnitt (B 510 - L 476) | 02KK | 3,9 | 8,0 | VB | VB |
| 224 | NW7288 | B | 528 | OU S Kamp-Lintfort Ostabschnitt (L 476 - A 57) | 03KK | 2,4 | 12,4 | VB | VB |

- VB** Vordringlicher Bedarf
- VB N** Vordringlicher Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WB *** Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
- WB * N** Weiterer Bedarf mit Planungsrecht und bes. naturschutzfachlichem Planungsauftrag
- WB** Weiterer Bedarf
- KB** Kein Bedarf

- VB Zusatzliste** Aufnahme in den BVWP, wenn der Bund mehr Mittel zur Verfügung stellt; ansonsten Einstufung BVWP-Entwurf
- Text** Textliche Vereinbarung zu einer ökologisch verträglichen Trassenplanung